

Le schede di
Scooter
d'Epoca
www.scooterdepoca.com



LD 150
Lambretta

Anno di costruzione Nov. 1954 - Gen. 1957

Esemplari prodotti 109.344

Nr.telaio inizio prod. n.105.001

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore Beige Sabbia 8029
Grigio Chiaro 8012

Antiruggine

Particolari di identificazione:

Manubrio orientabile in alluminio, marmitta con coperchi smontabili e polmoncino supplementare cromato, innesti ingranaggi cambio a 3 tacche, impianto senza batteria (dal 8/55 con batteria), griglie sfogo aria cofani in plastica

Seconda versione metà 1956-fine 1956

Manubrio orientabile in ferro cromato, marmitta con due tappi di ispezione e senza polmoncino supplementare, innesti ingranaggi cambio a 5 tacche, impianto elettrico con batteria, tamponcini appoggio fiancate, griglie sfogo aria cofani in ferro cromato, vite passo sinistro bloccaggio dado ruota posteriore.

Versione con avviamento elettrico

Viene allestita, tra il '56 e il '57, una versione speciale, prevalentemente per il mercato inglese, in circa 5.000 unità, adottando un sistema a 12 volt utilizzando 2 batterie in serie da 13 Ah posizionate sotto la sella posteriore. Interruttore a chiave è posto al centro del bauletto portaoggetti mentre il manettino di comando rimane sul manubrio.

Schema colorazione:

Tutta nello stesso colore Beige Sabbia o Grigio Chiaro (solo alcune versioni 1956). Solo sulle prime 8.000 macchine circa il portatarga è verniciato color alluminio. Il carter motore è verniciato color alluminio solo sui primi esemplari. Successivamente i particolari verniciati sul motore sono solamente il coperchio filtro aria e la scatola ricevente i cavi comando cambio. L'ammortizzatore posteriore è verniciato nella parte superiore dello stesso colore della carrozzeria mentre nella parte inferiore è nichelato.