

Le schede di  
**Scooter**  
*d'Epoca*  
[www.scooterdepoca.com](http://www.scooterdepoca.com)



**TV 175 II Serie**  
**Lambretta**

Anno di costruzione	Gen. 1959 - Nov. 1961
Esemplari prodotti	43.700
Nr.telaio inizio prod.	n.100.001 prima versione n.200.001 seconda versione
Nr.telaio fine prod.	
Prezzo all'epoca	180.000 Lire
Codice colore	Azzurro Tirreno 8042 Giallo Oriente 8049
Antiruggine	

**Particolari di identificazione:**

**Prima versione fino a metà 1960** - Fanalino posteriore piccolo (142 mm ), sportello ispezione claxon di forma tonda, fissaggio pipa filtro : con morsetto a vite.

**Seconda versione da metà 1960 a Gennaio 1961** - Fanalino poste grande (130 X 58 mm ), sportello ispezione claxon di forma ovale, fissaggio pipa filtro aria con morsetto a vite.

**Terza versione da Febbraio 1961 a termine produzione** - Fissagg pipa filtro aria con doppia molla, cartuccia

**Schema colorazione:**

**175 TV IIs. n. di telaio 100.000** - Tutta nello stesso colore Azzurro T o Giallo Oriente, ad eccezione del telaio sella e del relativogancio verniciati nero lucido. - Il parafango posteriore, metà della calotta cili (la parte lato candela), i lati inferiori delle pedane passeggero e della pedana centrale, i lati interni dei cofani laterali sono verniciati in antir nero e successivamente nel colore della carrozzeria.

**175 TV IIs. n. di telaio ultimi 100.000 e primi 200.000** - Tutta nello colore Azzurro Tirreno o Giallo Oriente, ad eccezione del telaio sella relativo gancio di bloccaggio verniciati nero lucido. - Il parafango posteriore, metà della calotta cilindro (la parte lato candela) sono ver in antirombo nero. I lati inferiori delle pedane passeggero e della ped centrale, i lati interni dei cofani laterali sono verniciati in antirombo ne successivamente nel colore della carrozzeria..

**175 TV IIs. n. di telaio 200.000** - Tutta nello stesso colore Azzurro T o Giallo Oriente, ad eccezione del telaio sella e del relativo gancio di bloccaggio verniciati nero lucido. - Il parafango posteriore, metà delle calotta cilindro (la parte lato candela), i lati inferiori delle pedane passeggero e della pedana centrale, i lati interni dei cofani laterali so verniciati in antirombo nero. (attenzione! devono rimanere neri e non colore della carrozzeria come sulla prima versione 100.000